

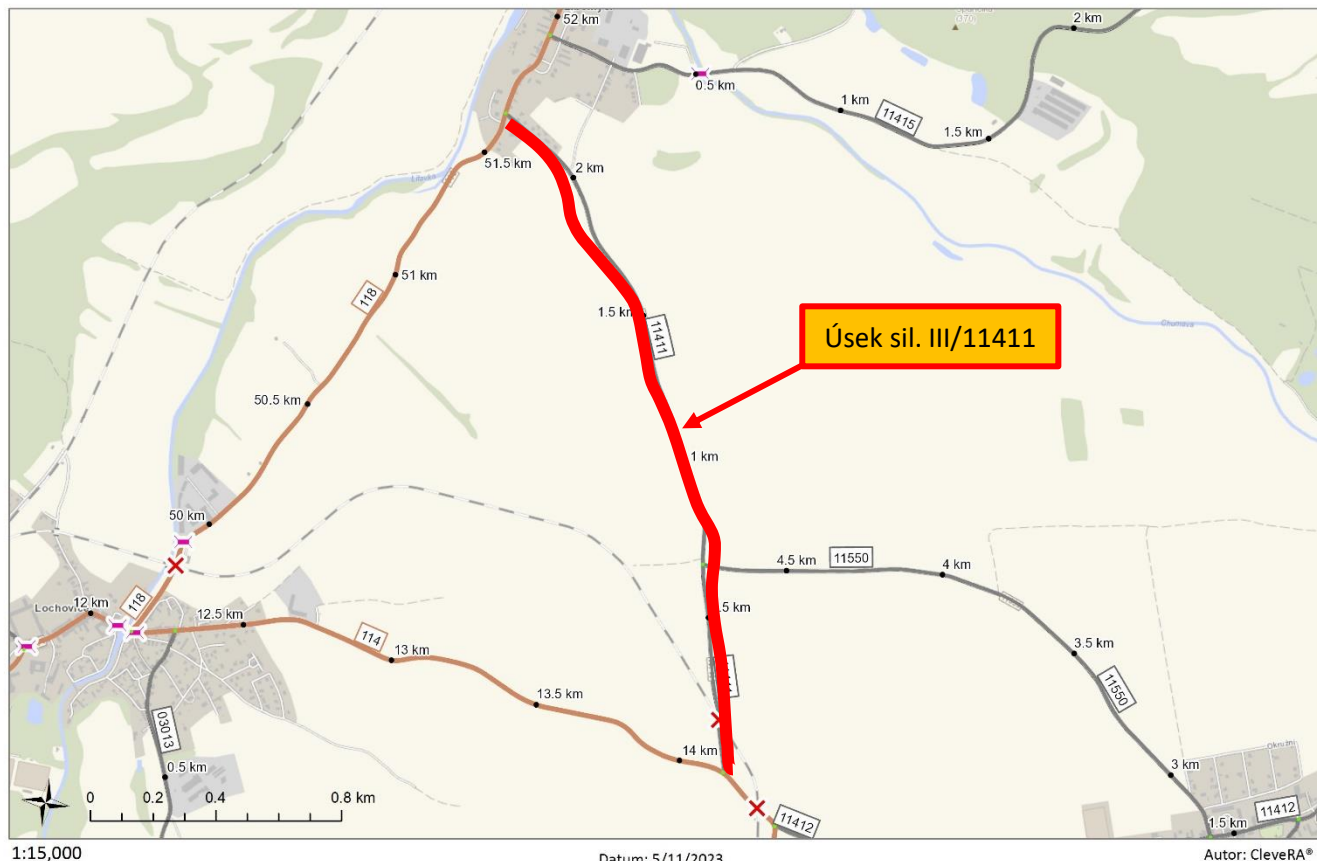
,Technická specifikace

Název akce: III/11411 Libomyšl II

Místo realizace: silnice III/11411 z obce Libomyšl na křiž. se sil. II/114, oblast Kladno, okres Beroun, středisko Králův Dvůr - Neumětely

Provozní staničení: od km 0,000 na křiž. se sil. II/114 do km 2,300 na křiž. se sil. II/118 Libomyšl, mezi uzlovými body 43A026 - 1243A072 - 1243A024, celková délka opravovaného úseku 2,300 km,

Silniční mapa



Popis současného stavu:

Jedná se o komunikaci III. třídy, která je zatížena těžkou nákladní dopravou. Povrch vozovky v úseku navrženém k opravě je v nevyhovujícím stavebním stavu. Vykazuje plošné deformace povrchu, vyjeté koleje, síťové rozpady, příčné i podélné trhliny, rozlámané krajnice. Opakované provádění lokálních oprav v rámci běžné údržby silniční sítě je ekonomicky neefektivní.

Základní popis akce:

Rozsah prací je specifikován ve výkazu výměr, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie opravy:

V rámci opravy dojde k frézování asfaltových ploch, v tl. 5cm s odvozem na mezideponii. V místě krajnic dojde k sanaci konstrukce vozovky v šíři 1,5m po celé délce úseku a to dalším frézováním živichých vrstev do hl. 130mm s odvozem na mezideponii, odstranění zbylých podkladních vrstev v prům. tl. 150mm s odvozem do recyklačního střediska, odtěžením aktivní zóny v tl. 500mm a jejím odvezením na mezideponii,

zlepšení stávající zeminy a vrácení do sanací krajnic včetně zhutnění (přesný způsob sanace určí odpovědný geotechnik stavby na základě průkazných zkoušek a po odsouhlasení investorem, na nově vytvořené zemní pláni je požadavek $E_{def,2} = \min. 45 \text{ Mpa}$), položení vrstvy šterkodrti v tl. 150mm. Navrácení R.-materiálu včetně kontaminovaného PAU z mezideponie, doplnění nového materiálu do potřebné tloušťky. Předpoklad je, že ve vrstvě bude použito 80% materiálu s asfaltovými pojivy (z meziskládky) a 20% bez (nově nakoupeno). Zbylý materiál z mezideponie bude využit na krajnice a zbytek odkoupí zhotovitel. Provedení recyklace za studena na místě RS 0/45 CA pro mocnost recyklované vrstvy 250 mm je předpokládáné dávkování pojiva: 5 % cementu + 3% asfaltové emulze po vyštěpení. Konkrétní technologický návrh musí být vypracován zhotovitelem a potvrzen průkazními zkouškami, přičemž recyklace nebude prováděna v průtahu obcí Libomyšl. Položení asfaltového betonu ACO 11+ tl. 40 mm a ACL 16+ tl. 60 mm, včetně spojovacího postřiku. V celé délce dojde k obnově zpevněných krajnic. Mimo zástavbu dojde k navýšení nivelety vozovky v prům. o 10cm oproti stávající.

Navrhované vodorovné dopravní značení (vodící proužky) v šíři 0,125 m bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast – minimální zaručená životnost 3 roky). Vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – typ II dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Značení bude provedeno v barvě bílé.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, šterkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev – použít spojovací postřiky a nátěry ze živичné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie

Oprava silnice III/11411 zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly lokálně zastiženy tyto látky (ZAS-T3, T4) v úseku v konstrukční vrstvě. Tudíž kontaminovaný materiál konstrukce vozovky zjištěný na základě provedeného vzorkování a zkoušení na přítomnost PAU dle vyhl. Č. 283/2023, bude těženy separovaně a opětovně využit v souladu s platnými předpisy.

Součástí dodávky je geodetické zaměření skutečného provedení stavby před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby včetně zaměření lokálních sanací, zjištění a vytyčení inž. sítí, výšková úprav znaků inž. sítí a zřízení horské vpusti.

Stavební práce budou realizovány za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů dle schváleného DIO, jehož návrh, projednání a realizace je součástí zakázky. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: 8 týdnů v roce 2024.

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2, T3).

Přílohy: referenční položkový rozpočet
 zadávací položkový rozpočet
 přehled zatřídění PAU

Kontakty – oblast Kladno:

Vedoucí oblasti: Karel Motal, karel.motal@ksus.cz 723 500 384
Zástupce vedoucího oblasti: Bohumil Taraba, bohumil.taraba@ksus.cz 602 375 608

Provozní cestmistr: Roman Starý, roman.stary@ksus.cz 607 033 233
Správní cestmistr: Blanka Příbylová, blanka.pribylova@ksus.cz 602 361 375

Objednatel akce:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: červen 2024
 Josef Raboch

Fotodokumentace



